



“Un sector transitario fuerte y dinámico redundará en beneficio de toda la comunidad portuaria”

LOGÍSTICA • J. A. Delgado, subdirector de la APV, en la presentación del Plan de Competitividad del Sector Transitario

El sector transitario valenciano conoce desde ayer sus flaquezas, sus retos y sus principales líneas de actuación. Y lo sabe gracias al Plan de Competitividad del Sector Transitario Valenciano que ATEIA-OLT Valencia y la Autoridad Portuaria de Valen-

cia han desarrollado con el apoyo económico del IMPIVA y que ha evidenciado cuál es la realidad del sector, sus principales debilidades y fortalezas, para, de ahí, extraer las herramientas con las que el sector pueda ser más competitivo. /5

LOGÍSTICA

Fomento clasificará el nivel de competencia de los mercados de transporte españoles

La entrada en vigor el pasado sábado de la Ley de Economía Sostenible supone la confirmación de la apuesta del Gobierno por el impulso de la libre competencia en el sector logístico, algo que va más allá del mero voluntarismo y la declaración de principios, al estructurarse procedimientos e instrumentos para medir el grado de competencia de los distintos servicios prestados en los mercados de transporte, a partir del cual desarrollar medidas de incremento de la referida competencia. /4



Juan Manuel Martínez, socio director de Eurogestión. Foto S.L.

Eurogestión apuesta por asesorar el desarrollo de las plataformas logístico-ferroviarias

FERROVIARIO • La firma asesorará a uno de los grupos candidatos a la gestión del futuro centro de Aranjuez /3



La planta de Enagás en el Puerto de Barcelona está situada en la zona conocida como muelles de la Energía. Foto J.J.M.

Enagás ya tiene operativa la ampliación de su planta en el Puerto de Barcelona

• La compañía puede recibir en su terminal a metaneros de hasta 250.000 metros cúbicos de capacidad /7



our future
worth to protect...



FERROVIARIO • La firma asesorará a uno de los grupos candidatos a la gestión del futuro centro de Aranjuez

Eurogestión apuesta por asesorar el desarrollo de las plataformas logístico-ferroviarias

Grupo Eurogestión, empresa consultora especializada en el sector ferroviario, apuesta por el asesoramiento a las compañías que opten a la gestión de los futuros centros logísticos ferroviarios de España. Por el momento la compañía trabajará con uno de los grupos candidatos a la gestión de la plataforma logística ferroviaria de Aranjuez y su objetivo es mantener esta línea de trabajo en futuras actuaciones y apuestan por el asesoramiento en otras licitaciones como la de la plataforma de Fuente de San Luis, Pancorbo, Monforte y otros desarrollos en este sentido.



Juan Manuel Martínez, socio director de Eurogestión. Foto S.L.

Grupo Eurogestión asesoró a OHL en la obtención de su licencia como operador ferroviario

mento caracteriza el año 2011. En la actualidad, entre los proyectos con los que cuenta la compañía destaca el que mantiene con el Puerto de Valencia para el desarrollo del sistema de gestión ferroviario. Un proyecto que estará finalizado durante los próximos meses. "Esto va a suponer un hito más para el aumento de los tráficos de mercancías de este puerto", explica Juan Manuel Martínez.

Por otra parte, la compañía ha asesorado a OHL en la obtención de la licencia de operador ferroviario y continúa con su intensa labor en el asesoramiento de proyectos estratégicos y de desarrollo de negocio en otros ámbitos del sector.

Agilidad

"En el sector ferroviario hace falta aplicar los criterios de agilidad, eficiencia y agresividad comercial por los que se rigen otros sectores", indica Juan Manuel Martínez, que defiende la creación de bolsas de cargas ferroviarias como herramienta para impulsar los tráficos.

Finalmente, Martínez confirma que la compañía está potenciando la comercialización de sus servicios con diferentes cargadores de distintos ámbitos de actividad tanto en España como fuera del país.

SANDRA LORENTE MADRID

Entre los principales servicios ofertados por Grupo Eurogestión destacan los de planificación estratégica, planes de negocio, planificación operativa, asesoramiento sobre licencias, certificados de seguridad, además de trabajos de ingeniería.

Por ello, los principales retos de la compañía en el ámbito del transporte ferroviario de mercancías parten del Plan Estratégico de Impulso al Transporte de Mercancías por Ferrocarril presentado el año pasado por el Ministerio de Fomento.

En concreto dentro de los cambios que este plan prevé en el ámbito de la gestión y de la

Los principales retos de Eurogestión en el ámbito del transporte ferroviario de mercancías parten del Plan Estratégico de Impulso al Transporte de Mercancías por Ferrocarril de Fomento

calidad, Eurogestión trabaja ya en varias iniciativas relacionadas con la formación específica en el sector ferroviario. Un aspecto también destacado en el Plan de Fomento. "Estamos trabajando en la puesta en marcha de un proyecto de forma-

ción de posgrado y en otro de formación homologada". explica Juan Manuel Martínez Mourín, socio director Eurogestión.

Subvención

También las líneas de subvención para transporte de mercancías por ferrocarril destacadas en el Plan Estratégico del Ministerio de Fomento suponen una buena opción de negocio para Eurogestión.

En este sentido, Juan Manuel Martínez destaca: "Nosotros estamos muy pendientes de ello y también muchos de nuestros clientes tanto para lanzar proyectos de transporte fe-

roviario, como para asesorar a empresas ferroviarias y operadores ferroviarios".

El socio director de Grupo Eurogestión destaca que el presente ejercicio se presenta con mejores perspectivas que el año anterior y para materializar esas previsiones positivas la compañía está apostando por la internacionalización y comercialización de sus servicios en todos los ámbitos vinculados al sector ferroviario.

El futuro desarrollo del Plan de Impulso al ferrocarril mantiene el optimismo de Eurogestión a pesar de la incertidumbre en los mercados que por el mo-

AÉREO • El acto estará presidido por el ministro de Fomento José Blanco

Iberia firma mañana el contrato de construcción de su nueva terminal de carga en el Aeropuerto de Barajas

DP MADRID

La aerolínea Iberia firmará mañana con AENA el contrato para la construcción de su nueva terminal de mercancías en el Aeropuerto de Madrid-Barajas en un acto que estará presidido por el ministro de Fomento, José Blanco.

El contrato para la construcción de la futura terminal de carga será rubricado por el presidente de AENA Juan Ignacio Lema, y el presidente de Iberia, Antonio Vázquez.

En octubre del año pasado, Juan Ignacio Díez Barturen, director de Iberia Cargo, aseguraba durante unas jornadas de transporte aéreo organizadas por la Cámara de Comercio de Madrid, que el reto más inmediato de Iberia Cargo pasaba por el desarrollo de una nueva terminal de mercancías en Barajas en el horizonte de 2015.

Por aquel entonces ya se estaban dando los pasos necesarios para poder definir esa terminal y sus principales caracte-

rísticas. De hecho, Barturen adelantó que la posible ubicación que se planteaba Iberia Cargo para la nueva infraestructura era, en un principio, entre pistas, en concreto, entre las dos situadas más al sur del Aeropuerto.

Allí también adelantó algunos datos sobre la infraestructura como que sería una terminal de 40.000 metros cuadrados edificada sobre una extensión de terreno que ascendería a un total de 90.000 metros cuadrados.



El presidente de AENA y el presidente de Iberia rubricarán el contrato. Foto M.J.